

Van: [redacted]

Verzonden: 09-12-2020 10:00

Aan: [redacted]

CC: [redacted]

Onderwerp: RE: Behandeling gisteravond van nota van uitgangspunten jaren 50 wijk

Hallo [redacted]

Ik begrijp je argumenten heel goed. Bedankt voor de informatie.

Groeten, [redacted]

Van: [redacted]

Verzonden: woensdag 9 december 2020 09:51

Aan: [redacted]; [redacted]

CC: [redacted]

Onderwerp: RE: Behandeling gisteravond van nota van uitgangspunten jaren 50 wijk

Hoi [redacted]

Aanvullend op wat [redacted] aangeeft over de “opgave” voor de gemeente/beleid...

Het maken van groene en klimaatadaptieve wijken, zit inmiddels ook bij alle politieke partijen in hun “pakket”

In de eerste vragenronde sprak het CDA ons daar (naast het parkeren) dan ook op aan.. ik hoorde daar niets meer van terug..

Gezondheid, zuurstof, buitenzijn, bewegen in een groene omgeving worden steeds belangrijker...

Mijn zorg is ook dat het aspect parkeerplaatsen zich op een negatieve manier vanzelf oplost. Ik bedoel daarmee: er zijn nooit teveel parkeerplaatsen, want als die er wel zijn, vind men (vooral in meer “sociale” wijken) wel een manier om die te “gebruiken”. Dan komen ook aspecten als verloedering, burenruzie, overlast en handhaving, extra onderhoud, om de hoek kijken.

Is er nog een compromis mogelijk niet 35 maar 20 pp direct erbij?

Maar goed... jullie gaan erover en schatten de politiek veel beter in..

Met vriendelijke groet,

[redacted]

[redacted]

Urban designer / supervisor

BDP.

Conradstraat 38 D6 126
3013 AP Rotterdam, The Netherlands

E [redacted]
W www.bdp.com

From: [redacted]
Sent: woensdag 9 december 2020 09:24
To: [redacted] <[\[redacted\]@zuidplas.nl](mailto:[redacted]@zuidplas.nl)>

Cc: [redacted]
Subject: RE: Behandeling gisteravond van nota van uitgangspunten jaren 50 wijk

Beste [redacted]

Dank je wel voor deze informatie. Ik ben ook niet voor het gelijk aanleggen van de parkeerplaatsen maar onze politieke bondgenoten (vooral D66 en VVD) gaan alleen akkoord als dat wel gebeurt.

Ik heb het er nog met Jan Hordijk over. Er zal de komende dagen nog wel geappt worden tussen college en raadsleden....

Groeten, dank. [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 9 december 2020 09:04

Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Behandeling gisteravond van nota van uitgangspunten jaren 50 wijk

Beste [redacted]

In de chat hebben [redacted] en ik ons uitgesproken over het gebrek aan groen dat ontstaat door de aanleg van parkeerplaatsen.

Het is een illusie te denken dat we parkeerplaatsen naderhand weer groen kunnen maken.

In Zuidplas is het juist zo dat we groen opofferen voor parkeerplaatsen.

Mijn eerste klus in de wijk Zuidplaspolder (dat is achter het gemeentehuis) ging daarover.

Door parkeren maar te blijven accommoderen verandert er niets en wonen we straks met zijn allen op een parkeerterrein.

We zijn een hitte-eiland aan het maken en dat is weinig duurzaam.

Als ik de bomennorm van Zuidplas er bij pak van 0,5 boom/woning dan moeten er 90 bomen komen in het gebied of moet dit elders worden gerealiseerd. [redacted] kan je daar meer over vertellen.

Strookt de stenen inrichting van de 50er jaren wijk wel met ons beleid?

Wellicht is dit nog bruikbaar.

Met vriendelijke groet,

ir. [redacted]

Stedenbouwkundige

Afdeling Ruimte, cluster Ruimtelijk Beleid



gemeente
Zuidplas

T [redacted]

E [redacted] | www.zuidplas.nl

Gemeentehuis, Raadhuisplein 1, 2914 KM Nieuwerkerk aan den IJssel

Postadres: Postbus 100, 2910 AC Nieuwerkerk aan den IJssel

Even loskomen van de dagelijkse, stedelijke hectiek?

Surf dan naar www.beleefzuidplas.nl



Van: [redacted]

Verzonden: woensdag 9 december 2020 08:41

Aan: [redacted]

[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]

Onderwerp: Behandeling gisteravond van nota van uitgangspunten jaren 50 wijk

Beste projectleden,

Gisteravond is de nota behandeld in de programma commissie ruimte. Jan Hordijk hield een goed verhaal, ondersteun door jullie. Bedankt dfaarvoor!

Het is wel jammer om te zien hoe de focus volledig ligt op parkeren en dat daar veel voor dient te wijken.

Dit terwijl al heel veel extra parkeerplaatsen worden toegevoegd. Ook het accent met zeven verdiepingen wordt maar lastig geaccepteerd.

Ik denk dat het goed is dat Jan nog iets gaat zeggen op 16 december over het opofferen van groen en het daarmee verslechteren van de klimaat adaptiviteit van de wijk.

Het is wel heel goed om te zien dat alle fracties het plan rijp voor besluitvorming vinden op 16 december – behoudens het CDA.

Op 16 december zal de nota en het krediet echter worden toegekend. Dan kunnen we aan de slag.

Heel veel dank! Groeten, [REDACTED]

This e-mail (and any attachments) is confidential and may be privileged.

It may be read, copied and used by the intended addressee only. If you have received this in error please contact BDP immediately.

If you have any queries, please contact the sender.

United Kingdom - Building Design Partnership Limited, registered in England 2207415, registered office PO Box 85, 11 Ducie Street, Piccadilly Basin, Manchester M60 3JA.

Republic of Ireland - Building Design Partnership (Architects, Designers, Engineers) Limited, registered in Ireland 197668, registered office Blackhall Place, Blackhall Green, Dublin 7.

The Netherlands - BDP Rotterdam B.V. registered in the Netherlands 28067722, registered office Conradstraat 38 D6.126, 3013 AP Rotterdam.

India - BDP Design Engineering Private Limited, registered in India, Corporate Identity Number U74900DL2009FTC189644, registered office Floor 5, Eros Corporate Tower, Nehru Place, New Delhi 110019.

United Arab Emirates - BDP MENA Consulting Engineers LLC, registered in Abu Dhabi, Trade License Registration Number 1019794, registered office Suite 2604, Shining Tower, Khalidiya, PO Box 41670, Abu Dhabi, United Arab Emirates.

Singapore - BDP Architects (Southeast Asia) Pte. Ltd, registered in Singapore 201805176D, registered office 8 Marina View, #43-01, Asia Square Tower 1, Singapore 018960.

China - BDP Architectural Design Consulting (Shanghai) Co., Limited, registered in China 310000400639211, registered office Unit A, Floor 17, No 45, Nanchang Road, Huangpu District, Shanghai 200020