

Verkeersplan

Jaren 50 wijk

Moordrecht

Datum 29-10-2020

Opm Verkeer 3-11

Reactie op huidig ontwerp tekening matenplan d.d. 29 sept 2020:

Algemeen

Het plan is nog niet eerder bij verkeer besproken.

Merkwaardig aangezien het project al zo lang loopt.

De communicatie wordt verbeterd c.c. [] en []

Bestaande toestand 142 mogelijk parkerende auto's en 34 garages

Tekening – ontwerp zie bijlage Plattegrond zonder maatvoering.

Mozaiek maakt gemaatvoerde tekening.

Ontwerp d.d. 29 sept 2020

De status van deze wegen binnen bebouwde kom is lage intensiteit, lage snelheid 30=km/h

Een erftoegangsweg (ETW) is het meest lokale weg type in de *Nederlandse wegcategorisering*. Het betreft wegen met gemengd *langzaam verkeer* en *gemotoriseerd verkeer*, zonder rijrichtingscheiding en meestal zonder gescheiden fietspaden.

Snelheidsbeperking (drempels) t.b.v. 30 km om de ongeveer 75 meter aanbrengen

De aanwezige huidige snelheidsbeperking op de koningin Julianastraat mogen komen te vervallen. **En vervangen door drempels.**

Drempels op ontwerp aangegeven.

Drempels aan weerszijde van het middelste bouwblok lijkt een goede oplossing (schets). Dit lijkt mij iets teveel van het goede? Te dicht op elkaar? Halverwege de parkeercoffer zou voldoende zijn. Drempel in de bocht bij de Drost IJsermansingel laten vervallen en plateau toevoegen op de kruising met de Graaf Willemstraat en ook bij de Sluislaan-Vlietstraat

Bij de Oostwaalstraat / Drost ijzerman singel liggen 2 drempels dicht bij elkaar. 1 ivm 75 m eis de 2° ivm oversteek vanuit het park.

Alternatieve oplossing bij de kruising vlietstraat schielandstraat door introductie van een verhoogde kruising.

Daarbij het openbaar groen aan de vlietstraat ivm overzicht op de kruising aanpassen.

Verkeersbewegingen / telling / afwikkeling / Circulatie

Alle wegen worden 2 richting verkeer. De verschillende verkeersstromen zullen zich over het gebied verdelen. 2 richting verkeer werkt tevens snelheidsbeperkend.

m.u.v. de oostwaalstraat bij de drost ijzermansstraat die bij het eind iets te smal (4 meter) is voor 2 richtings verkeer. **Oke. Verbreden is geen optie?**

aansluitingen van de straten aan de kJ straat 5 m breed m.u.v. sluislaan ivm parkeren. **4.8m is dus voldoende**

Alle woningen en de wooncomplexen in het gebied worden bereikbaar via de voor / wegzijde van de woningen.

Wegen uitvoeren in betonsteen = LIOR

Ook de koningin Julianastraat uitvoeren in beton steen. Dit is nu asfalt

Let op hier verschuift de grens van het plangebied.

Deze weg wordt door bussen / openbaarvervoer gebruikt.

De huidige snelheids-remmende voorzieningen zetten zich verder door als bij ons project.

Er zal t.z.t. een bewegwijzerings/bebordingsplan gemaakt worden passend op het nieuwe ontwerp.

Ok

Er is in het gebied geen parkeer regiem, betaald parkeren of blauwe zone.

Ok

Wegprofiel:

algemeen als omschreven in de LIOR

6 m breed bij 2 x haaks parkeren

5.5m bij haaks parkeren aan 1 zijde aan passen oost Waalstraat naar 5.5 m

4.80m bij langsparkeren

Stoepen in het plan dienen bij voorkeur een breedte van 1,8 m te hebben.

Minimale maat is 1,5m als het echt niet anders kan.

Stoepen grenzend aan de weg, in het gebied zijn nu overal > 1,8 m

Sommige stoepen lopen niet direct naast de weg maar er is een perk tussen aangebracht. Oke top

Aantal parkeerplaatsen in het gebied 295 stuks

De Parkeernorm is ruim 1,6

In het plan zijn een aantal plaatsen waar moeilijk te parkeren is b.v. aan de kop van de parkeerkooffers.

Worden aangegeven op pdf.

Er worden een aantal plaatsen gereserveerd uitgevoerd (35 stuks aan te geven op tekening).

Voorstel aangegeven. Dit zijn er volgens mij geen 35?? En let dan op de wegbreedte voor de toekomstige situatie.

Afmetingen haakse parkeervakken 2.5 m breed 5 m diep oke top

De parkeerkooffers worden van 1 zijde ontsloten om sluiptverkeer te voorkomen.

Ok

Bij de entree van de parkeerkooffer een plateau aanbrengen is niet wenselijk dan ontstaat er een gelijkwaardige kruising waarbij uitrit parkeren ook voorrang heeft. Dit is onduidelijk voor het verkeer.

Ok plateau's naast de entree gepositioneerd in combinatie met loopstromen.

De kruisingen in het plangebied uitwerken als plateau's.

Verkeersafwikkeling als op een gelijkwaardige kruising.

Ok schets voorstel

In het gehele plangebied wordt openbare verlichting aangebracht

Ok

Voor langzaam verkeer in het gebied als fietsers worden geen separate voorzieningen. Er worden geen separate fietspaden aangebracht.

Ok

Voor de voetgangers in het gebied is een route bedacht over de parkeerkooffers. Verkeer stelt voor om deze route verder uit te werken, mogelijk als stoep en niet mengen met parkerende auto's.

Aan de kopse zijde van de vakken is een kleine stoep.

Evt te vergroten door de koffer a symmetrisch neer te leggen.

en in het midden van de koffers is een loop zone aangegeven. Niet akkoord en ook geen belijning of markering bij mogelijke oversteekroutes

Oversteekplaatsen/ zebra's worden niet toegepast in 30 km gebieden

Ok

Calamiteitenroutes van de brandweer, ambulance en politie via de openbare weg

Ok

Openbaar vervoer in het gebied aanwezig op de kj straat.

Dit dient zo min mogelijk gehinderd te worden tijdens de werkzaamheden.

Communicatie met het vervoersbedrijf moet worden opgestart.

Ok

De tijdelijke ontsluitingen en omleidingen zijn te verwoorden in het bouwplan afhankelijk van de fasering.

Eventuele afsluitingen van wegen t.b.v. bouwwerkzaamheden dienen ruim voor tijd gecommuniceerd te worden.

Ok

Wegen in het gebied:

Kon julianastraat

status ongewijzigd toegangsweg van gebied

Sluislaan

status ongewijzigd 2 richting verkeer

Schielandstraat

status gewijzigd naar 2 richting verkeer

Graaf willemstraat

status gewijzigd naar 2 richting verkeer

Oostwaalstraat
Drost ijzermansingel
Vlietstraat

status [ongewijzigd](#) naar [1 richting verkeer vanaf de KJ straat](#)
status [ongewijzigd](#) naar [1 richting verkeer naar graaf willemstraat](#)
status [ongewijzigd](#) let op bevoorrading centrum

Het plan zal voor besproken worden met de diensten als brandweer en politie.
[Nog uit te zetten.](#)