

Verkeersplan
Jaren 50 wijk
Moordrecht
Datum 28-09-2020



Gespreksnotitie:

Algemeen

Het plan is nog niet eerder bij verkeer besproken.

Merkwaardig aangezien het project al zo lang loopt.

De communicatie wordt verbeterd c.c. [redacted] en [redacted]

Bestaande toestand 142 mogelijk parkerende auto's en 34 garages

Tekening – ontwerp zie bijlage Plattegrond zonder maatvoering.

Mozaiek maakt gemaatvoerde tekening.

De status van deze wegen binnen bebouwde kom is lage intensiteit, lage snelheid 30=km/h

Een erftoegangsweg (ETW) is het meest lokale wegtype in de *Nederlandse wegcategorisering*. Het betreft wegen met gemengd *langzaam verkeer* en *gemotoriseerd verkeer*, zonder rijrichtingscheiding en meestal zonder gescheiden fietspaden.

Snelheidsbeperking (drempels) t.b.v. 30 km om de ongeveer 75 meter aanbrengen

De aanwezige huidige snelheidsbeperking op de koningin Julianastraat mogen komen te vervallen. **En vervangen door drempels.**

Verkeersbewegingen / telling / afwikkeling / Circulatie

Alle wegen worden 2 richting verkeer. De verschillende verkeersstromen zullen zich over het gebied verdelen. 2 richting verkeer werkt tevens snelheidsbeperkend.

Alle woningen en de wooncomplexen in het gebied worden bereikbaar via de voor / wegzijde van de woningen.

Wegen uitvoeren in betonsteen = LIOR

Ook de koningin Julianastraat uitvoeren in beton steen. Dit is nu asfalt

Er zal t.z.t. een bewegwijzerings/bebordingsplan gemaakt worden passend op het nieuwe ontwerp.

Er is in het gebied geen parkeer regiem, betaald parkeren of blauwe zone.

Wegprofiel:

algemeen als omschreven in de LIOR

6 m breed bij 2 x haaks parkeren

5.5m **bij haaks parkeren aan 1 zijde**

4.80m bij langsparkeren

Stoepen in het plan dienen bij **voorkeur een breedte van 1,8 m te hebben. Minimale maat is 1,5m als het echt niet anders kan.**

Aantal parkeerplaatsen in het gebied 295 stuks

De Parkeernorm is ruim 1,6

In het plan zijn een aantal plaatsen waar moeilijk te parkeren is b.v. aan de kop van de parkeerkoffers.

Worden aangegeven op pdf.

Er worden een aantal plaatsen gereserveerd uitgevoerd (35 stuks aan te geven op tekening).

Afmetingen **haakse** parkeervakken 2.5 m breed 5 m diep

De parkeerkoffers worden van 1 zijde ontsloten om sluipverkeer te voorkomen.

Bij de entree van de parkeerkoffer een **plateau** aanbrengen is niet wenselijk dan ontstaat er een gelijkwaardige kruising waarbij uitrit parkeren ook voorrang heeft. Dit is onduidelijk voor het verkeer.

De kruisingen in het plangebied uitwerken als plateau's.
Verkeersafwikkeling als op een gelijkwaardige kruising.

In het gehele plangebied wordt openbare verlichting aangebracht

Voor langzaam verkeer in het gebied als fietsers worden geen separate voorzieningen. Er worden geen separate fietspaden aangebracht.

Voor de voetgangers in het gebied is een route bedacht over de parkeerkoffers. Verkeer stelt voor om deze route verder uit te werken, **mogelijk als stoep en niet mengen met parkerende auto's.**

Oversteekplaatsen/ zebra's worden niet toegepast in 30 km gebieden

Calamiteitenroutes van de brandweer, ambulance en politie via de openbare weg

Openbaar vervoer in het gebied aanwezig op de kj straat.
Dit dient zo min mogelijk gehinderd te worden tijdens de werkzaamheden.
Communicatie met het vervoersbedrijf moet worden opgestart.

De tijdelijke ontsluitingen en omleidingen zijn te verwoorden in het bouwplan afhankelijk van de fasering.
Eventuele afsluitingen van wegen t.b.v. bouwwerkzaamheden dienen ruim voor tijd gecommuniceerd te worden.

Wegen in het gebied:

Kon julianastraat	status ongewijzigd toegangsweg van gebied
Sluislaan	status ongewijzigd 2 richting verkeer
Schielandstraat	status gewijzigd naar 2 richting verkeer
Graaf willemstraat	status gewijzigd naar 2 richting verkeer
Oostwaalstraat	status gewijzigd naar 2 richting verkeer
Drost ijzermansingel	status gewijzigd naar 2 richting verkeer
Vlietstraat	status ongewijzigd let op bevoorrading centrum

Het plan zal voor besproken worden met de diensten als brandweer en politie.



Nieuwe situatie parkeren verkeer 295 parkeerplaatsen



Looproute