

Van: [redacted]

Verzonden: 16-03-2020 15:59

Aan: [redacted]
[redacted]

CC: [redacted]

Onderwerp: RE: 50-er jaren buurt

Beste [redacted]

m.b.t. parkeren.

Over het Parkeren in de voortuin hebben we het gehad in het overleg van 14 november 2018.

Toen hebben we een aantal duurzame voorstellen gedaan die zorgdragen voor een goede oplossing.

Afgesproken is ook om die oplossing blijvend vast te leggen in het op te stellen beeldkwaliteitsplan en daarmee te borgen.

Overigens hoort de parkeerplek gewoon bij de woning erachter. Het is geen openbare parkeerplek.

Ter info het rapport van 14 november bijgevoegd. (pg 8,9,10)

Over de door jou genoemde punten moeten we het idd hebben.

Met vriendelijke groet,

[redacted] M. Urb.

Stedenbouwkundige / Supervisor

BDP Rotterdam B.V.

[redacted]

[redacted]

[redacted]

Groot Handelsgebouw Rotterdam

Conradstraat 38 D6.126

3013 AP Rotterdam

From: [redacted]

Sent: maandag 16 maart 2020 14:19

To: [redacted]; [redacted]; [redacted]; [redacted]

Cc: [redacted]

Subject: 50-er jaren buurt

Beste heren,

I.v.m. coronamaatregelen gaat ook deze vergadering niet door.

Wat is er nu van belang:

Er is een goed beeld nodig van het riool:

Waarheen stroomt het af;

Waar is het riool een probleem omdat verplaatsen een dure ingreep is;

Hoe verhoudt het huidige stedenbouwkundig plan zich t.o.v. het riool dat niet kan worden verplaatst.

Het meest praktisch lijkt het goed over elkaar heen leggen van het SP en het rioolplan.

Kunnen jullie afstemmen wie die tekening maakt

Parkeren vraag ook de nodig aandacht:

185 woningen vragen om 370 pp (bron: norm 2.0 uit nota parkeren)

We werken al een tijd met 1.4 realiseren en 1.6 mogelijk maken, dus daar werken we ook naar toe.

Laatst had ik een kort gesprek met [REDACTED] en daarin kwamen de twijfels over het in de voortuin parkeren bij ons boven.

Qua handhaafbaarheid lijkt dit toch wel een lastig verhaal. Los van het feit dat de parkeerplek moet wordt gehandhaafd kan het gebruik niet worden afgedwongen.

De plekken zijn gevoelsmatig van iemand omdat het voor de deur is.

We moeten goed bezien hoe kwetsbaar deze oplossing is en anders naar een gewone oplossing met parkeren op straat gaan kijken die de ruimtelijke kwaliteit e.a.z. dient.

Schetsen en naar kijken.

Met vriendelijke groet,

ir. [REDACTED]

Stedenbouwkundige

Afdeling Ruimte, cluster Ruimtelijk Beleid



gemeente
Zuidplas

T [REDACTED] M [REDACTED]

E [REDACTED] | www.zuidplas.nl

Gemeentehuis, Raadhuisplein 1, 2914 KM Nieuwerkerk aan den IJssel

Postadres: Postbus 100, 2910 AC Nieuwerkerk aan den IJssel

Keeping BDP, our clients and partners healthy

Prior to attending meetings in BDP studios please check and be satisfied that you have not travelled from or to, and will not be travelling from or to, any of the affected countries on the Government's list within the 14 days prior to any studio visits. The list can be found [here](#).

If you have any doubts or concerns please advise your BDP host prior to travelling and we will make arrangements for you to join the meeting remotely.

This e-mail (and any attachments) is confidential and may be privileged.

It may be read, copied and used by the intended addressee only. If you have received this in error please contact BDP immediately.

If you have any queries, please contact the sender.

United Kingdom - Building Design Partnership Limited, registered in England 2207415, registered office PO Box 85, 11 Ducie Street, Piccadilly Basin, Manchester M60 3JA.
Republic of Ireland - Building Design Partnership (Architects, Designers, Engineers) Limited, registered in Ireland 197668, registered office Blackhall Place, Blackhall Green, Dublin 7.

The Netherlands - BDP Rotterdam B.V. registered in the Netherlands 28067722, registered office Conradstraat 38 D6.126, 3013 AP Rotterdam.

India - BDP Design Engineering Private Limited, registered in India, Corporate Identity Number U74900DL2009FTC189644, registered office Floor 5, Eros Corporate Tower, Nehru Place, New Delhi 110019.

United Arab Emirates - BDP MENA Consulting Engineers LLC, registered in Abu Dhabi, Trade License Registration Number 1019794, registered office Suite 2604, Shining Tower, Khalidiya, PO Box 41670, Abu Dhabi, United Arab Emirates.

Singapore - BDP Architects (Southeast Asia) Pte. Ltd, registered in Singapore 201805176D, registered office 8 Marina View, #43-01, Asia Square Tower 1, Singapore 018960.

China - BDP Architectural Design Consulting (Shanghai) Co., Limited, registered in China 310000400639211, registered office Unit A, Floor 17, No 45, Nanchang Road, Huangpu District, Shanghai 200020

MOORDRECHT 50^{ER} JAREN GEBIED

STEDENBOUWKUNDIG PLAN



STAND VAN ZAKEN

- VERKAVELINGSSTUDIES
- HUIDIGE PLAN
- VOGELVLUCHT
- APPARTEMENTENGEBOUWEN
- STRATEN EN VOORTUINEN
- PARKEERHOVEN
- VERDELING MOZAIEK WONEN - GEMEENTE



BDP.

overleg 14 november 2018

STEDENBOUWKUNDIG PLAN NOVEMBER 2018

MET PARKEERNORM VAN 1.3 PPL./WON.



MET PARKEERNORM VAN 1.6 PPL./WON.



VOGELVLUCHT IMPRESSIE (STAND VAN ZAKEN NOVEMBER 2018)



VOGELVLUCHT IMPRESSIE (STAND VAN ZAKEN NOVEMBER 2018)



APPARTEMENTENGEBOUWEN RINGVAART



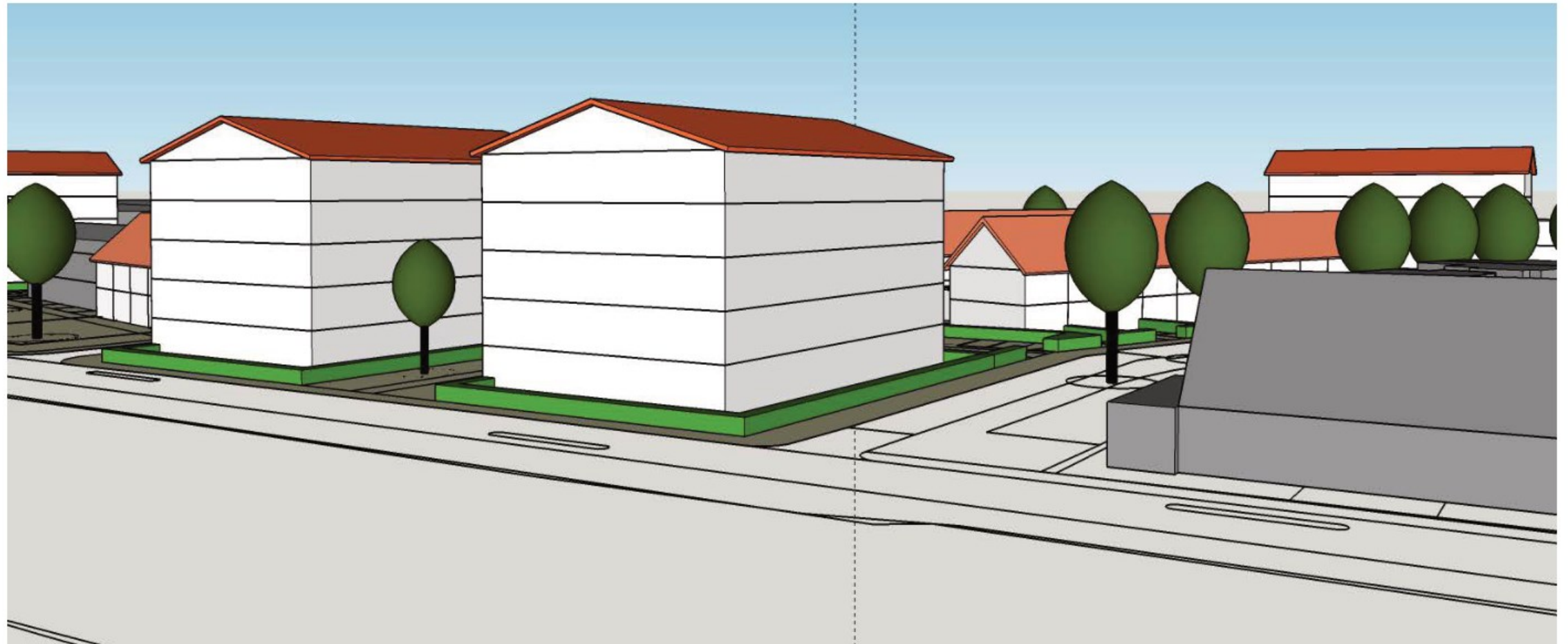
Verhouding nieuw appartementengebouw
(5L + kap) met bestaande appartementen-
bouw De Smitse (4L)



APPARTEMENTENGEBOUWEN RINGVAART



Verhouding nieuw appartementengebouw
(5L) met bestaande woningen aan de Konin-
gin Julianastraat



APPARTEMENTENGEBOUW OUDE GEMEENTEHUIS PARK

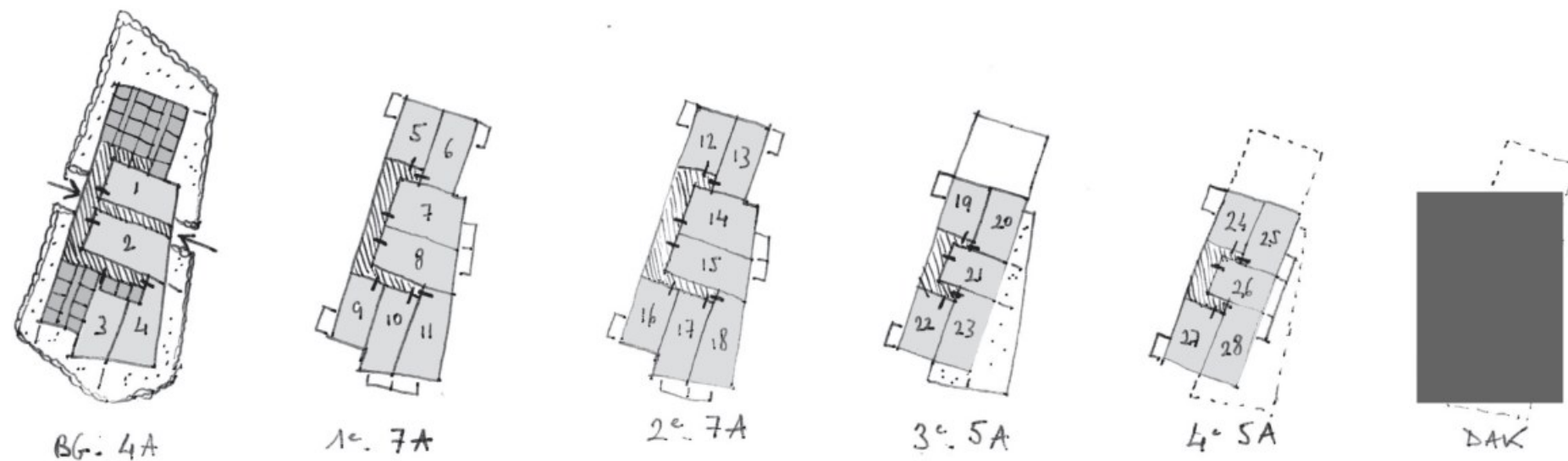


Verhouding nieuw appartementengebouw
(tot 5L + kap) met bestaande rijwoningen
aan de Drost IJsermansingel



Voorstel voor het appartementengebouw aan
het park

7 A per volle verdieping
= 28 A totaal met ca. 90 m² bvo/appt.



IMPRESSIE STRATEN - GRAAF WILLEMSTRAAT



Impressies van de Graaf Willemstraat met, van links naar rechts:

- 2m stoep direct langs de woninggevels (geen voortuin)
- 1m blokhagen
- haaksparkeren met bomen tussen elke reeks van 6 ppl.
- 6m verbrede straat (alleen het deel tegenover het haaksparkeren)
- min. 2m stoep
- 7m voortuin, incl. groene afscheiding en mogelijkheid om op eigen terrein te parkeren



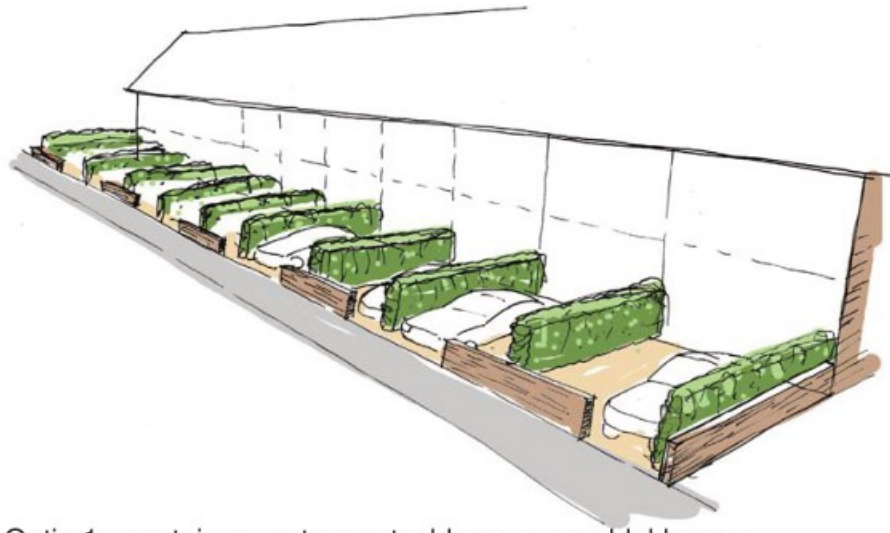
Bestaande situatie



Nieuwe situatie



STUDIE VOORTUINEN MET PARKEREN



Optie 1: voortuinen met gemetselde muren en blokhagen



Stevensstraat



Drost IJermansingel



Westeinde (beneden)



Westeinde (boven op de dijk)



STUDIE VOORTUINEN MET PARKEREN

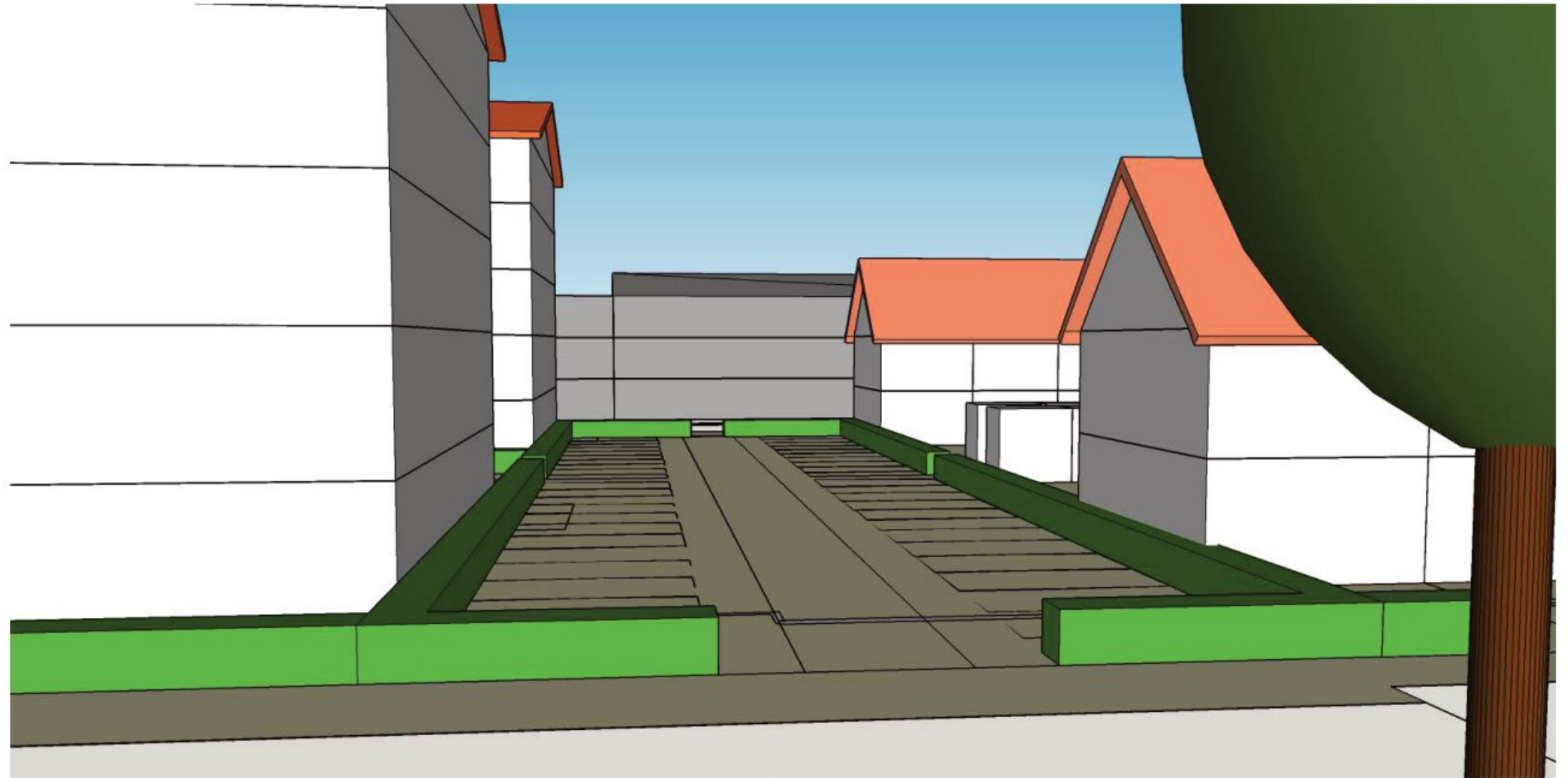


Optie 2: voortuinen met (begroeide) pergola en hekwerk (en eventueel blokhagen aan de straatzijde)



IMPRESSIE PARKEERHOVEN

De parkeerhoven zijn omzoomd door blokhagen, begroeid hekwerk en/of muren en waar mogelijk komen bomen.



IMPRESSIE PARKEERHOVEN

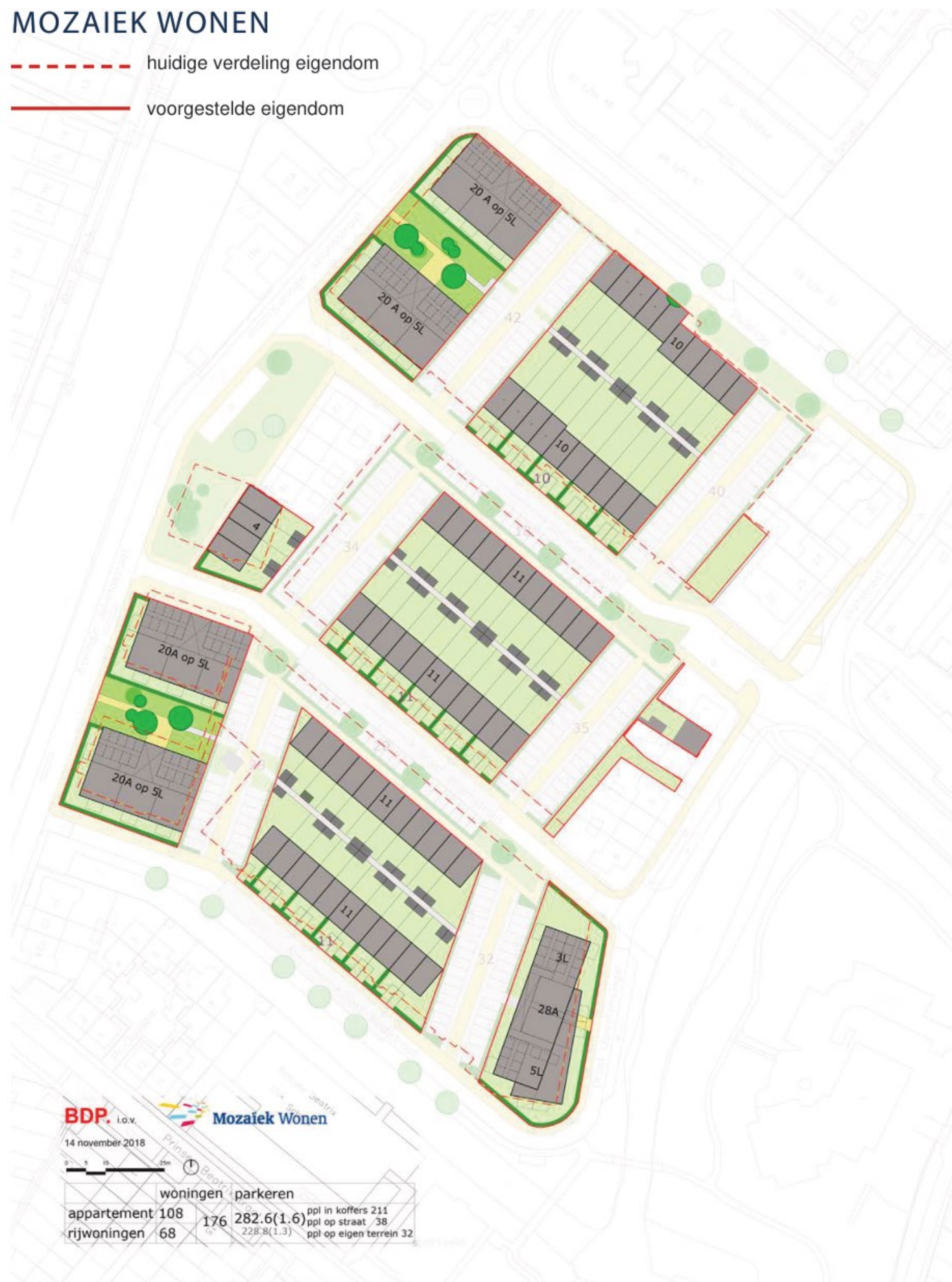
Bijzondere verharding (in kleur, materiaal of legverband) voor suggestie voetgangersroute door de parkeerhoven heen



EIGENDOMSITUATIE

MOZAIEK WONEN

- huidige verdeling eigendom
- voorgestelde eigendom



GEMEENTE ZUIDPLAS





Appartementen	Bebo's	Rijwoningen	Parkeren - nieuw	Parkeren - bestaand
<u>langs ringvaart</u> (4 tot 5L) 4x 21 A = 84 A <u>tegenover park</u> (4 tot 6L) 1x 24 A totaal = 108 A	<u>Sluislaan</u> 10 + 5 = 15 wo. <u>Schiendlandstraat</u> 11 + 5 = 16 wo. totaal = 31 wo.	<u>Julianastraat</u> = 4 wo. <u>Schiendlandstraat</u> = 10 wo. <u>Graaf Willemstraat</u> = 11 + 11 wo. <u>Oost Walstraat</u> = 11 wo. totaal = 47 wo.	<u>Sluislaan</u> = 14 ppl. extra <u>Schiendlandstraat</u> = 21 ppl. <u>Graaf Willemstraat</u> = 22 ppl. <u>P-koffers</u> = 212 ppl. <u>eigen terrein</u> = 20 ppl.	<u>Julianastraat</u> = 10 ppl. <u>Sluislaan</u> = 19 ppl. <u>Drost IJsermarsingel</u> = 8 ppl.
TOTAAL = 186 woningen Parkeer behoefte 298 ppl. (1.6)			totaal = 289 ppl. (9 ppl. tekort)	totaal = 37 ppl.