

Van: [redacted]

Verzonden: 06-03-2020 12:30

Aan: [redacted]

Onderwerp: RE: 50er jaren buurt

Ha [redacted]

Net even met [redacted] gezeten. Qua parkeeraantallen zijn we er denk ik wel uit. College moet natuurlijk wel akkoord gaan met de afwijking, en de aantallen moeten worden aangepast aangezien er natuurlijk 185 woningen zijn ipv 175.

P-norm $1.6 * 185 = 296$ parkeerplaatsen benodigd. Met P-norm van 1.4 inrichten maakt 228 pp. 68 parkeerplaatsen in de reservering openbare ruimte.

[redacted] stuurt me nog het stedenbouwkundigplan om te kijken hoe we de straat het beste in kunnen richten al dan niet met langs parkeren.

Wordt vervolgt.

Gr. [redacted]

Van: [redacted]

Verzonden: donderdag 5 maart 2020 16:12

Aan: [redacted]

Onderwerp: 50er jaren buurt

Ha [redacted]

Ik heb een nu een goed beeld van de parkeersituatie. Morgen bespreek ik deze met [redacted] hoe dit in relatie staat tot de stedenbouwkundige denkwijze.

Over de routing moeten we later dan maar even hebben, die is ook afhankelijk van de locatie van de parkeervoorzieningen (straat, koffers, of nog iets anders).

Ik ben in ieder geval geen voorstander van eenrichtingsverkeer in deze straten, dit heeft een snelheidsverhogende werking.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Verkeerskundige, afdeling Ruimte

Werkdagen: woensdag, donderdag en vrijdag



gemeente
Zuidplas

T 0180 – 330 300 E [REDACTED] I www.zuidplas.nl

Gemeentehuis Raadhuisplein 1, 2914 KM Nieuwerkerk aan den IJssel

Postadres Postbus 100, 2910 AC Nieuwerkerk aan den IJssel