

Van: [REDACTED]

Verzonden: 31-03-2020 13:34

Aan: [REDACTED]

Onderwerp: Re: reactie schets 50-er jaren buurt Moordrecht

Hoi [REDACTED]

Mooi al jouw ideeën te lezen. Dank! Ik stel voor dat je dit samenstelt tot een paragraaf voor de nota van uitgangspunten. Het is aan MW om iets te doen met jouw suggesties en vervolgens moeten wij beoordelen of het genoeg is. Wat betreft de ruimte tussen de tuinen in, dat zou ik bij MW willen leggen. Ik zie die mogelijkheden ook, maar de kans bestaat dat dit een achteraf plek wordt. Willen we dat wel vanuit sociale veiligheid?

met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Senior projectleider | Afdeling Ruimte | Gemeente Zuidplas

T [REDACTED]
Bezoekadres: Raadhuisplein 1, Nieuwerkerk a/d IJssel

Van: [REDACTED]
Verzonden: dinsdag 31 maart 2020 12:25
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: reactie schets 50-er jaren buurt Moordrecht

Beste [REDACTED]

Is heb de schets van [REDACTED] doorgenomen en zie dat hij feitelijk hetzelfde constateert als dat ik al in een snelle verkenning had gezien. Het straatbeeld zal door twee maal haaks te gaan parkeren meer beheerst worden door auto's.

We krijgen hierdoor wel een beter te handhaven situatie en dat draagt ook bij aan ruimtelijke kwaliteit.

Parkeren in de voortuin kan er heel fraai uit zien maar door parkeren te onttrekken uit de openbaarheid (claimen als eigen plek bij de huurwoning) en het feit dat mensen niet verplicht kunnen worden hun parkeerplek te gebruiken zou enkel gedoe in de openbare ruimte opleveren.

Het straatprofiel bestaat nu uit een rijloper met aan weerszijden haakse parkeervakken. Daar achter is er ruimte voor de stoep grenzend aan de woonomgeving. Die overgang tussen openbaar en privé zal wel goed vormgegeven moeten worden.

In de stad zie je vaak een harde aansluiting van stoep op de gevel.

In het dorp Moordrecht is dat niet gewenst.

Een voortuin of een andere private plek tussen stoep en gevel is gewenst.

Groen in het straatbeeld rust voor het grootste deel op de ruimte die we invullen tussen de parkeervakken.
De schets laat een afwisseling zien tussen 4 parkeervakken en vaak ruime groenvakken waar wat meer kan.
Op die manier is een kwalitatief beeld te realiseren.

Voor de Sluislaan wordt een inrichting voorgesteld met haaksparkeren aan 1 zijde van de straat.

Ik weet niet in hoeverre dit gewenst is bij de wegbeheerder.

Wat wel duidelijk is in de tekening is dat het blok tussen de Sluislaan en Schielandstraat ruim bemeten is.

Door dat blok wat compacter te maken kan er aan de straatzijde wat kwaliteit in de vorm van een private overgang tussen straat en woning worden gerealiseerd.

Dat geldt dan voor de Sluislaan en de Schielandstraat.

Bij de andere blokken lijkt de 'over' ruimte in het blok wat beperkter en is compacter maken wellicht niet mogelijk/wenselijk.

Het binnenterrein wordt nu ingevuld met tuinen en bergingen.

Het is de moeite waard om te onderzoeken deze plekken een meer collectief gebruik te geven.

Een gezamenlijke tuin, moestuin, ontmoetingsplek, speelplek of vergelijkbaar.

Het mag duidelijk zijn dat is de oplossing zoek in een samenspel tussen ruimte voor en in het bouwblok en ruimte in de openbare ruimte.

Met vriendelijke groet,

ir. [REDACTED]
Stedenbouwkundige
Afdeling Ruimte, cluster Ruimtelijk Beleid

T [REDACTED] M [REDACTED]
E [REDACTED] I www.zuidplas.nl

Gemeentehuis, Raadhuisplein 1, 2914 KM Nieuwerkerk aan den IJssel
Postadres: Postbus 100, 2910 AC Nieuwerkerk aan den IJssel